



ИСТОКИ

Информационная газета Прохоровского района Белгородской области

№ 18 (15914)
5 мая 2023 года

Издаётся с октября 1931 года
ЦЕНА СВОБОДНАЯ • 12+

Заслуженный артист России, барабанщик Парада Победы 1945 г. Борис Васильевич МАТВЕЕВ:

- ...У Победы есть имена. Они золотом высечены на обелисках, навечно вписаны юностью страны в Летопись Великой Отечественной. Имена эти - гордость наша, героическое прошлое Отечества, на примере которого мы учимся жить, любить свою Родину и защищать.



Союз поддержки матерей и жён

стр. 2



История одной медали

стр. 6



Заслуженная награда С.Л. Кузубова

стр. 12

С Днём Победы, прохоровцы!

СПАСИБО ДЕДУ ЗА ПОБЕДУ!!!

Спасибо деду за Победу,
За все военные года...
За то, что он за нашу землю
В атаку смело шёл всегда...

За то, что годы молодые
Не пожалел он потерять...
За то, что Родину, не дрогнув,
Ушёл мальчишкой защищать...

За то, что не было там трусов
Среди друзей - однополчан...
Узбеков, русских, белорусов,
Грузин, татар и молдаван...

За то, что грудь свою подставил
Под пули, бомбы и штыки,
Освобождая нашу землю -
Деревни, сёла, городки...

За то, что плакал, как мальчишка,
Когда друзей он хоронил...
За то, что память о погибших
В душе и сердце сохранил...

За то, что мы живём на свете
Без взрывов бомб и без стрельбы,
За счастье жить, как вольный ветер,
Не зная ужасов войны...

Спасибо деду за Победу
От всех российских матерей...
За то, что он во имя мира
Собой закрыл чужих детей...

Уходят в вечность ветераны,
Отцы становятся мудрей...
И встали внуки на защиту
России - Родины своей...

Михаил Кривов.



У вас есть новость? Вы обладаете интересной информацией или стали очевидцем необычного? Звоните 2-18-41, 2-16-97 Пишите istoki.gaz.proh@yandex.ru



Новость

Внуки Победы

29 апреля в Прохоровке прошла акция «Внуки Победы». В её рамках малыши вместе с родителями высадили саженцы деревьев на Аллее новорождённых, которая находится в микрорайоне «Олимпийский». Он был заложен осенью 2014 года.

Глава администрации района Сергей Михайлович Канищев рассказал, что будущие деревья высадили маленькие прохоровцы, которые появились на свет за последние семь лет. Мальчики сажали дубы, девочки - липы.

Возле каждого дерева установили табличку с именем ребёнка, который посадил саженец. По завершении акции всех участников угостили горячей солдатской кашей.

Цифра номера

Страна празднует

78
Годовщину

Победы в Великой Отечественной войне

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

Восход - 4-36, заход - 20-15,
долгота дня - 15 час. 38 мин.

- ☁ **Сегодня днём:** +16 +18, облачно, ветер с/з., а/д 743 мм рт. ст.
- ☁ **Завтра:** ночью +1 +2, днём +10 +12, обл. с проясн., ветер сев., а/д 745 мм рт. ст.
- ☁ **7 мая:** ночью +2 +4, днём +10 +13, обл. с проясн., ветер сев., а/д 748 мм рт. ст.
- ☁ **8 мая:** ночью +3 +5, днём +11 +13, обл. с проясн., ветер сев., а/д 750 мм рт. ст.
- ☁ **9 мая:** ночью +7 +8, днём +15 +16, обл. с проясн., ветер с/з., а/д 748 мм рт. ст.
- ☁ **10 мая:** ночью +5 +7, днём +13 +15, обл. с проясн., ветер с/з., а/д 746 мм рт. ст.
- ☁ **11 мая:** ночью +8 +10, днём +15 +17, облачно с проясн., ветер зап., а/д 747 мм рт. ст.

<http://prohistoki.ru>

- ok.ru/groupistoki
- vk.com/publicistoki
- t.me/prohistoki





Нет в России семьи такой, где б не памятен был свой герой

По заданию Государственного комитета обороны СССР в 1943 году железнодорожные бригады Воронежского фронта и тысячи местных жителей (женщины и подростки) построили железную дорогу стратегического значения Старый Оскол - Ржава.

Сегодня, спустя много лет трудно себе представить, как могли эти люди, только что освобождённые от оккупации, построить эту дорогу длиной 95 километров за 32 дня вместо запланированных двух месяцев! Да, это был настоящий трудовой подвиг. И мы всегда будем помнить наших тружеников. Их дух и величие были, есть и останутся примером великого служения своей Родине.

Стоит отметить, что за работу на строительстве железной дороги полагалась плата, но, по документам, «... прохоровская колонна от получения заработанных денег в сумме 3102 рубля отказалась согласно личным письменным заявлениям и просили эту сумму внести в фонд обороны СССР. 31 июля 1943 года. Подпись, печать». Наверное, так поступили многие, если не все.

АННА ЕГОРОВНА ГРЫЗЛОВА

1924 года рождения, село Мантурово. После войны окончила Курский пединститут, работала в Висло-Дубравской школе. «Несмотря на то, что нам было по 15-18 лет, мы гордились тем, что помогаем фронту, приближаем Победу. Работа была тяжёлой. Землю носили на носилках на насыпь, трамбовали, а военные укладывали рельсы и шпалы», - вспоминала она.

ВЕРА КУЗМИНИЧНА ЕВСЮКОВА

Уроженка с.Скородное 1921 г. С её слов: «В нашей группе состояли девушки 18-19 лет, рано выходили и трудились дотемна. Уставали, но долг перед Родиной, молодость брали своё. С продуктами было трудно: помогали колхозы и привозили из дома. Боялись бомбёжек. Широко было развёрнуто соцсоревнование. С радостью встретили первый эшелон».

ТАТЬЯНА ВЛАДИМИРОВНА ГРИДАСОВА

Родилась в с.Лукияновка в 1925 году. Вспоминает: «Жили в палатках и шалашах. Паёк - 500 граммов хлеба в день. Помогали продуктами питания жители близлежащих сёл и деревень. Но мы знали: надо выдержать и поскорее построить железную дорогу. Боевые листки сообщали о лучших. Моё звено выполняло норму на 200-300%. Девчатам вручили по полкило пряников и хлопчатобумажные чулки». Т.В. Гридасова и двое её подруг так и остались работать на ж/д путеобходчиками.

МАРИЯ АФНАСЬЕВА МАЛАХОВА

1923 года рождения, с.Заломное Баброводворского района. Рассказывала: «Испытав все ужасы оккупации, на призыв помочь фронту откликнулись мои односельчане. Работы велись вручную (кирки, лопаты, носилки). Норма - 3,5 кубометра в сутки. И чтоб не отставать, трудились по 12-14 часов. Валились с ног, но радовались успехам. Дорога была построена за 32 дня! Задолго до намеченного срока! Всё для Победы - так считали мы и не жалели сил».

МАРИЯ ТИХОНОВНА КРЫЛОВА

С. Скородное, 1927 года рождения. В 14 лет была мобилизована на строительство ж/д Сараевка - Старый Оскол. «Режим был военный: час работаем, пять минут отдыхаем. Когда шёл первый состав, восторгу не было конца. Затем пошли эшелоны с танками. Танкисты соскакивали с платформ и подкидывали девчонок вверх. Раздавались крики «Ура!», - говорила М.Т. Крылова.

ЕКАТЕРИНА ПАВЛОВНА ЩЕНДРЫГИНА

С. Уколово, 1924 года рождения. «На строительстве железной дороги трудились с моими подругами с первого дня до последнего. Когда строили, налетали вражеские самолёты. Начальник давал команду «Ложись!». Ложались, вставали и вновь работали до кровавых мозолей. Труд был непосильный, но мы, закончив всё, радовались - выполним задание Родины и партии. В труде нас воодушевляла мысль, что мы приближаем Победу», - делилась Екатерина Павловна.

ЗИНАИДА ВАСИЛЬЕВНА КРИВОШЕЕВА

Родилась в 1922 году, с. Бобровы Дворы. Её воспоминания: «Ломы, лопаты, носилки - и за дело. Рабочий день продолжался от зари до зари, в грозу и дождь. Так требовала Родина для спасения от захватчиков. Память 43-го года нетленна. Работала в госпитале, принимала раненых, заносили их в операционные палаты, ухаживали за ними, писали за них письма».

АЛЕКСЕЙ ПАНТЕЛЕВИЧ СЕРГЕЕВ

1928 года рождения, с. Архангельское. Рассказывал, что мальчишкой, в 14 лет, на стройку железной дороги попросился сам, ведь был комсомольцем. Грузили землю, подвозили к насыпи и сваливали. А когда построили раньше срока, который был назначен Государственным Комитетом Обороны, первый проезд проехал под крики «Ура! Даёшь Победу!»

ЕКАТЕРИНА ЛАВРЕНТЬЕВНА ШЕВЦОВА

Родилась в Прохоровке в 1921 году. Её слова: «2 июля 1943 года от колхоза «Коминтерн» была направлена на строительство железной дороги Сараевка - Старый Оскол, где пробыла до 3 августа 1943 года. На этой стройке трудились до 30 тысяч человек гражданского населения. Среди них были и мы, комсомольцы тех лет, юноши и девушки в 16-17 лет. Жили-то в холодных шалашах, мёрзли под ливневыми дождями, но понимали, что дорога необходима фронту, и продолжали трудиться в полную силу. Вечерами в минуты отдыха пели песни - то «Землянку», то «Споёмте, друзья». И вновь за работу...»

АННА ИЛЛАРИОНОВНА МУЗУЛЁВА

Уроженка с. Грязное Прохоровского района. Вспоминала: «Мы до тех пор не покинули свой участок, пока не увидели свой поезд. Сколько было радости! Крики «Ура!» сотрясали воздух. Кто-то крикнул: «Даёшь красный флаг!». А флага-то не было. Был на мне красный сарафан, в котором я копала и спала. «Аня, Снимай сарафан!». Заслонили меня девчата кольцом, дали что-то надеть. И вот в воздух победно взлетело красное полотнище - символ нашей радости и победы. И сейчас в сердце слышу стук колёс этого поезда...» После войны она работала учителем.

ЕЛИЗАВЕТА НИКИТИЧНА ЗАМУЛИНА

Родилась в 1913 г. в с. Радьковка Прохоровского района Курской (ныне Белгородской) области. Летом 1943 г. участвовала в строительстве железнодорожной ветки Старый Оскол - Ржава. Скончалась в 2001 г.

УЛЬЯНА КУПРИЯНОВНА БЕЖИНА

Родилась в 1925 г. в с. Скородное Курской (ныне Белгородской) области. Летом 1943 г. участвовала в строительстве железнодорожной ветки Старый Оскол - Ржава. Скончалась в 1999 г.



А.Е. Грызлова



В.К. Евсюкова



Т.В. Гридасова



М.А. Малахова



М.Т. Крылова



Е.П. Щендрыгина



З.В. Кривошеева



А.П. Сергеев



Е.Л. Шевцова



А.И. Музулёва



Е.Н. Замулина



У.К. Бежина

ПЕЛАГЕЯ ВАСИЛЬЕВНА ДАНЬКОВА

Родилась 6 октября 1916 года в с.Журавка Прохоровского района. С 16 лет и до начала войны 1941 года работала в колхозе, который был совсем недавно организован. В 1943 году началось срочное строительство железной дороги Старый Оскол - Ржава. Она была необходима для продвижения советских войск. Дорога была создана в течение 32 дней. Это был героический подвиг русских женщин и подростков, которые стали основными строителями дороги, ведь мужчины были на фронте и били фашистов.

Среди строителей дороги были две сестры: Пелагея и Анна Даныковы. Но младшая Анна тяжело заболела и покинула работу, а Пелагея продолжала выполнять поставленную советским командованием важную задачу. Кстати, в это же время их родной брат Алексей находился на фронте и в должности санинструктора спасал бойцов на поле боя, за что был удостоен медали «За отвагу».

Вспоминая то время, Пелагея Васильевна говорила, что условия работы были тяжёлые, не хватало еды, воды, спали в плохо обустроенных бараках, а иногда не спали совсем - по ночам ходили домой, чтобы принести оттуда какой-нибудь еды. А потом снова без отдыха работали до кровавых мозолей: копали землю, носили и утрамбовывали щебень. Зато сколько было радости, когда пошёл первый поезд!

После войны Пелагея Васильевна не вернулась в колхоз, а уехала в г. Харьков, где работала на железной дороге до самой пенсии.

Она прожила большую, полную тяжёлого труда жизнь. Умерла в 2005 году и похоронена в с. Журавка на сельском кладбище. Была награждена юбилейной медалью «Участнику строительства железной дороги Старый Оскол - Ржава 1943-2003 гг.», которая сейчас хранится в музее Прохоровской гимназии.

Л. ЛИКАРЧУК, Л. МИШУРИНА,
Р. ДАНЬКОВА, В. ЗАМУЛИН.



Сёстры П.В. и А.В. Даныковы

